



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

**DIPARTIMENTO DI  
MECCANICA DEL  
POLITECNICO DI  
MILANO**

Il Responsabile  
Gestionale

**Visto** il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici”;

**Visto** il DL 16 luglio 2020, n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale (Decreto Semplificazioni)” convertito in Legge 11 settembre 2020, n. 120 e modificato con DL 31 maggio 2021, n. 77 “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure (Decreto Semplificazioni ‘bis’)”, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 108 del 29 luglio 2021 e modificato dal DL 24 febbraio 2023, n. 13 “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l’attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune”;

**Visto** il D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”, e successive modificazioni;

**Vista** la Legge 30 dicembre 2010, n. 240 “Norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega al Governo per incentivare la qualità e l’efficienza del sistema universitario”, e successive modificazioni;

**Vista** la Legge 28 dicembre 2015, n. 208 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato” (Legge di stabilità 2016) ed in particolare l’art. 1 comma 510;

**Visto** l’art. 59 punto 2 del Regolamento di Amministrazione Finanza e Contabilità del Politecnico di Milano vigente, sulle funzioni dei dirigenti in merito all’autorizzazione a contrarre;

**Visto** il Regolamento per l’affidamento di contratti per l’acquisto di beni e servizi sotto soglia di rilevanza comunitaria o tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara del Politecnico di Milano;

**Visto** il Regolamento per gli Incentivi per Funzioni Tecniche del Politecnico di Milano;



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

**Viste** le linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC;

**Visto** il Decreto Direttoriale 16 dicembre 2021, n. 3138, modificato con Decreto Direttoriale 18 dicembre 2021, n. 3175, di emanazione di un “Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali” di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 “Dalla Ricerca all’Impresa” Investimento 1.4 “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies” finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU;

**Visto** il D.D. 1033 del 17/06/2022 del MUR di ammissione al finanziamento del “Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile” - (Centro Nazionale Sustainable Mobility Center - CNMS), codice identificativo CN00000023;

**Considerato** che al progetto è stato attribuito CUP D43C22001180001;

**Considerato** che, come da lettera allegata del Prof. Edoardo Sabbioni, si intende acquistare una fornitura di un “sistema per ricostruzione ambiente e localizzazione veicolo in ambito automotive”;

**Considerato** che la collaborazione all’interno della ricerca associata al progetto PNRR nell’ambito del Centro Nazionale di Ricerca per la mobilità sostenibile MOST, in particolare:

- per le attività del progetto PoC C-ITS nell’ambito dello Spoke 7 “Mobilità cooperativa connessa e automatizzata, e Infrastrutture Intelligenti” consiste nello sviluppo di un protocollo di comunicazione tra veicolo e infrastruttura per fornire informazioni legate allo stato della superficie stradale in tempo reale;
- per le attività dello Spoke 9 “Urban Mobility” task “Smart Models and Technologies for Multimodal Corridors” consiste nello sviluppo di un sistema di misura e comunicazione cooperativo in contesti di mobilità urbana;
- per le attività del progetto Scalability CyberTM nell’ambito dello Spoke 6 “Guida autonoma e veicolo connesso” consiste nello sviluppo di un sistema per l’acquisizione e la trasmissione di dati acquisiti da sensori a bordo veicolo;

**Considerato** che la procedura di acquisto in oggetto si inserisce all’interno:

- dello Spoke 7 “Mobilità cooperativa connessa e automatizzata, e Infrastrutture Intelligenti”;



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

- dello Spoke 9 “Urban Mobility” e del task 2.3 “Smart Models and Technologies for Multimodal Corridors”;
- dello Spoke 6 “Guida autonoma e veicolo connesso”;

**Considerato** che l'utilizzo di sistemi per la ricostruzione dell'ambiente basata su sensori a bordo veicolo e sistemi per migliorare l'accuratezza nella localizzazione del veicolo stesso sono indispensabili per raggiungere gli scopi di cui sopra;

**Considerato** che tale acquisizione, funzionale alle attività previste nei programmi ricerca consentirebbe all'Ateneo di aumentare la sua dotazione di strumentazione per lo sviluppo di sistemi di ricostruzione dell'ambiente circostante il veicolo e la sua localizzazione, indispensabili nell'ambito dei veicoli “intelligenti” e connessi;

**Considerato** che l'importo massimo previsto per l'affidamento ammonta a € 113.800,00 oltre IVA;

**Considerato** che la natura della prestazione non rende possibile la suddivisione in lotti poiché i servizi richiesti sono riferiti ad un'unica tipologia merceologica;

**Considerato** che non sono previsti oneri per la sicurezza per rischi da interferenza trattandosi di mera fornitura;

**Visto** che per il bene/servizio oggetto dell'affidamento non è disponibile alcuna convenzione/accordo quadro CONSIP attiva o in attesa d'attivazione;

**Considerato** che tale affidamento richiede l'avvio di una negoziazione secondo quanto previsto dall'art. 50, comma 1, lett. b) e che la procedura sarà affidata mediante affidamento diretto previa richiesta di preventivi e la valutazione delle offerte sarà effettuata dal RUP sulla base dei criteri di selezione, in ordine di valutazione, indicati nei documenti di gara;

**Preso atto** che la procedura sarà gestita tramite la piattaforma di e-procurement Sintel di ARIA Regione Lombardia, invitando a presentare offerta tutti gli operatori economici iscritti al codice ATECO G 46.69.91;

**Considerato** che, come indicato nella lettera allegata a firma del Responsabile scientifico del progetto, è prevista la deroga dell'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota non inferiore al 30 per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione femminile che all'occupazione giovanile, prevista dall'art. 47 co. 4 DL 77/2021 nell'ambito dei contratti finanziati con risorse PNRR e PNC in quanto – trattandosi di mera fornitura di beni – non è necessaria assunzione di personale per l'esecuzione del contratto;



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

### **DECRETA**

per le motivazioni espresse in premessa, di indire procedura di selezione del contraente per l'affidamento diretto previa richiesta di preventivi per una fornitura di un "sistema per ricostruzione ambiente e localizzazione veicolo in ambito automotive" per un importo massimo di € 113.800,00 al netto dell'IVA;

di imputare l'importo complessivo di € 138.836,00 IVA inclusa al codice di progetto CN00000023;

di nominare Responsabile Unico di Progetto, il Prof. Edoardo Sabbioni.

Il Responsabile Gestionale  
(Ing. Alessandro Tosi Giorcelli)

*Firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente*